

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日

2006 年 1 月 12 日 (12.01.2006)

PCT

(10) 国際公開番号

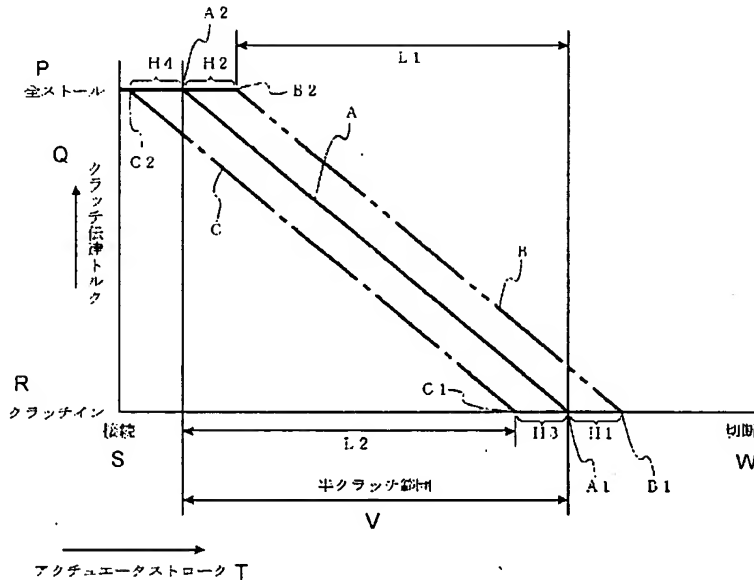
WO 2006/004008 A1

- (51) 国際特許分類:
B60W 10/02 (2006.01) F16D 28/00 (2006.01)
B60W 10/10 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/012108
- (22) 国際出願日: 2005 年 6 月 30 日 (30.06.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2004-195630 2004 年 7 月 1 日 (01.07.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): ヤマハ発動機株式会社 (YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒4388501 静岡県磐田市新貝 2 5 0 0 番地 Shizuoka (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 小杉 誠 (KO-SUGI, Makoto) [JP/JP]; 〒4388501 静岡県磐田市新貝 2 5 0 0 番地 ヤマハ発動機株式会社内 Shizuoka (JP).
- (74) 代理人: 手島勝 (TESHIMA, Masaru); 〒5300047 大阪府大阪市北区西天満 5 丁目 9 番 1 1 号ヤスダエ C 西天満ビル 6 階 Osaka (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU,

(続葉有)

(54) Title: SADDLE RIDING-TYPE VEHICLE

(54) 発明の名称: 鞍乗型車両



P COMPLETE STALL
Q CLUTCH TRANSMISSION TORQUE
R CLUTCH IN
S ENGAGEMENT
T ACTUATOR STROKE
V PARTIAL CLUTCH ENGAGEMENT REGION
W DISENGAGEMENT

(57) Abstract: [PROBLEMS] A saddle riding-type vehicle with an automatic speed changer capable of realizing both improvement of clutch controllability and reduction in a gear shift time. [MEANS FOR SOLVING PROBLEMS] A saddle riding-type vehicle (100) having an automatic speed changer (30) capable of performing a shift change by a clutch actuator (22) and a shift actuator (32). A clutch (20) whose operation is controlled by the clutch actuator (22) is a multi-plate clutch. The multi-plate clutch (20) has urging means (97) for expanding a partial clutch engagement region of the clutch. In a shift change, the clutch actuator (22) and the shift actuator (32) function in an overlapping manner.

(57) 要約: 【課題】 クラッチの制御性向上とギア変速時間の短縮とを実現できる自動変速装置を備えた鞍乗型車両を提供すること【解決手段】 クラッチアクチュエータ 2 2 およびシフトアクチュエータ 3 2 によってシフトチェンジが実行可能な自動変速装置 3 0 を備えた鞍乗

型車両 1 0 0 である。クラッチアクチュエータ 2 2 によってクラッチ動作が制御されるクラッチ 2 0 は、多板クラッチであり、多板クラッチ 2 0 には、クラッチの半ク

(続葉有)

WO 2006/004008 A1



SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT,
TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。